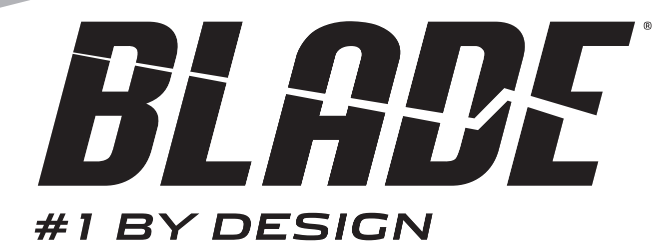
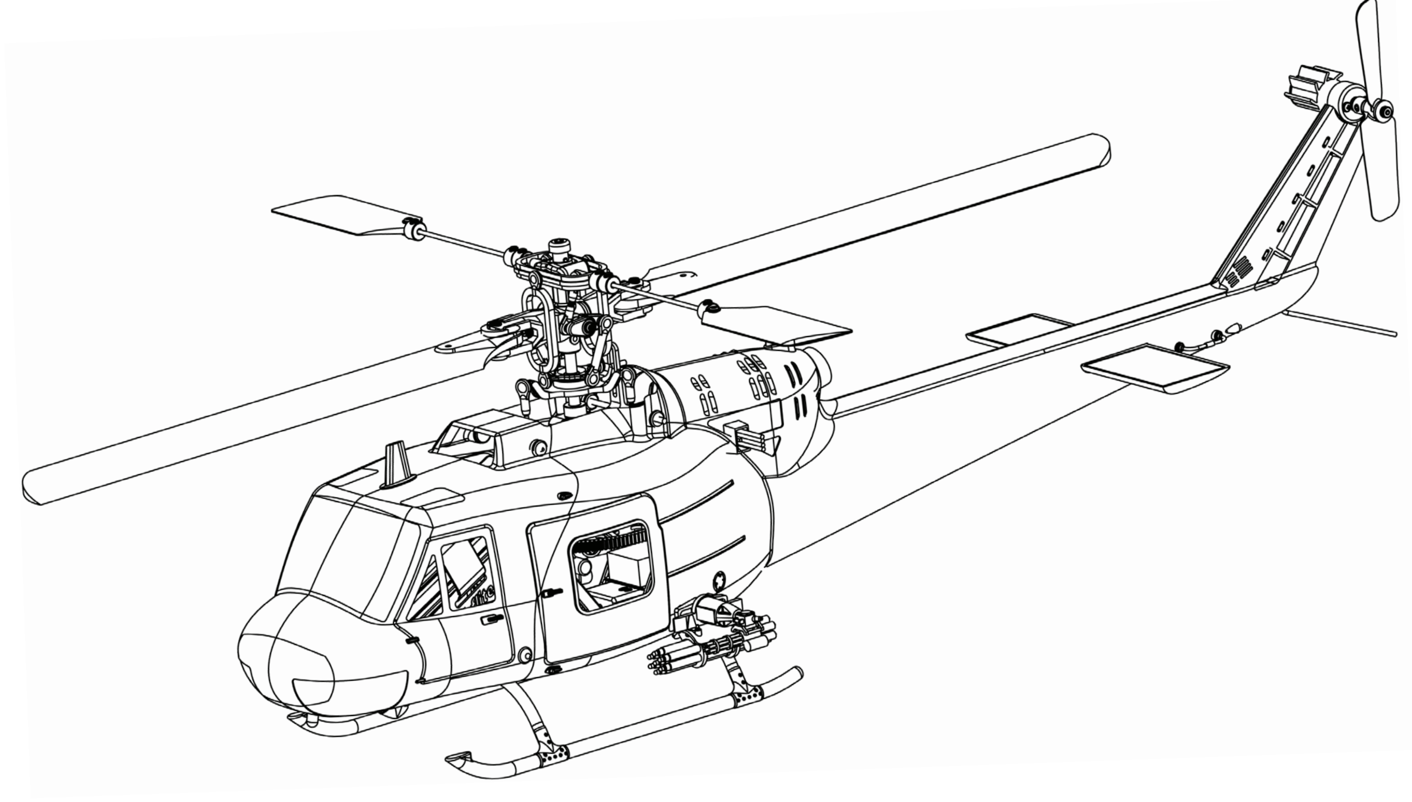
RTF



SR UH-1 HUEY GUNSHIP



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

PréATTENTIONs et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Avertissements relatifs à la batterie

- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Chargez toujours les batteries à distance de tour matériau inflammable.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.
- Stockez les batteries de façon sûre.
- En manipulant, en chargeant et en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N'entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.

Le chargeur de batterie fourni avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.



ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une mauvaise manipulation des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

PARAMETRAGE RF - FRANCE:

L'émetteur inclus dispose d'un mode RF France conforme à la réglementation française. Lors d'une utilisation de l'émetteur en plein air en France, toujours utiliser le paramétrage de puissance France. Cf. page 7 pour plus de détails.

Introduction

Le UH-1 Huey a été le premier hélicoptère mû par turbine à avoir été produit pour l'Armée américaine et doit sa réputation aux services qu'il a rendu lors de la Guerre du Vietnam.

Ce Huey licencié à l'échelle est basé sur cet hélicoptère au renom on ne peut plus fameux. Combiné aux caractéristiques de vol SR, le Blade® Huey est une superbe combinaison d'échelle et de performances pour des hélicos prêts à voler.

Avant de faire voler l'hélicoptère, il vous faut impérativement lire ce manuel. Le Blade SR UH-1 Huey est une machine volante radio commandée (RC) dotée d'un certain nombre de caractéristiques et requérant certains contrôles à effectuer avant le vol, auxquels il vous faudra vous habituer avant de voler.

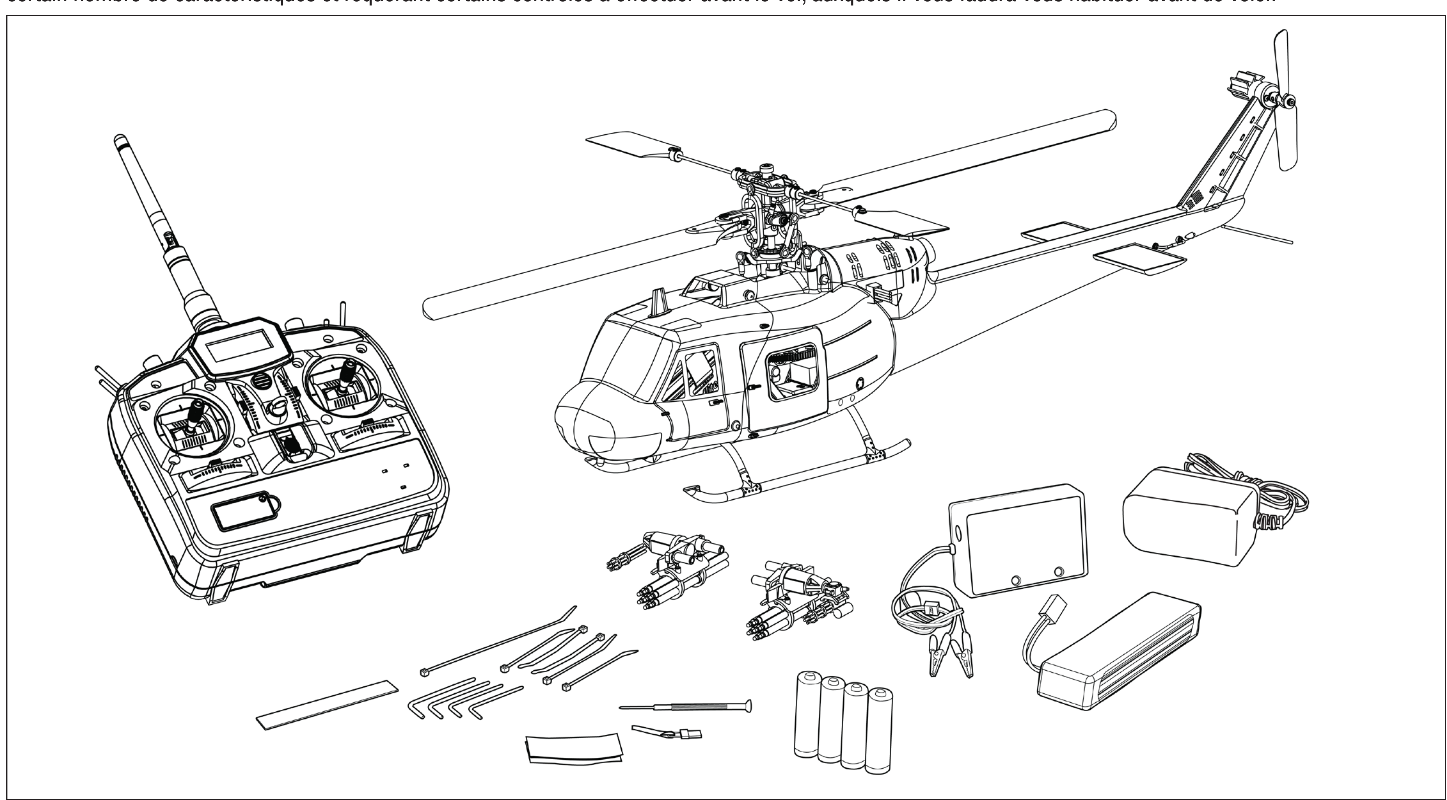


Table des matières

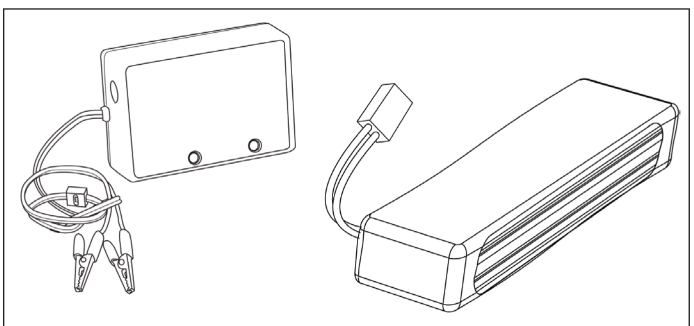
Spécifications du Blade SR UH-1 Huey	
Longueur	655mm
Hauteur	235mm
Diamètre du rotor principal	550mm
Diamètre du rotor de queue	80mm
Poids brut	340 g

Éléments	
Moteur principal	Brushless 3900Kv (monté)
Moteur de queue	Direct drive N60 (monté)
Électronique embarquée	CEV/mixer 2 en 1 (monté)
Batterie	Li-Po 11,1 V 1000 mAh 3S
Chargeur	Chargeur-Équilibreur DC Li-PO Alimentation AC vers 12 V DC, 1,5 A
Émetteur	2,4GHz DSM® 6 voies HP6DSM SR avec piles AA
Récepteur	Récepteur Spektrum™ 6100e Microlite DSM® 6 voies (monté)
Servos de cyclique	DS75 Digital Sub-Micro (monté)
Gyro (Gyroscope)	G110 Micro à verrouillage de cap (heading Lock) (monté)

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Charge de la batterie de vol

Le Blade SR UH-1 Huey est livré accompagné d'un chargeur-équilibreur CC et d'une batterie Li-Po 3S. Vous ne devez charger le pack de batteries Li-Po inclus qu'à l'aide d'un chargeur Li-Po spécifique (tel le chargeur inclus). En cours de charge, ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance. Le non-respect des instructions peut provoquer un feu. Lors de la charge, assurez-vous que la batterie se trouve sur une surface supportant la chaleur. Chargez la batterie de vol complètement avant de procéder à l'affectation (binding) et aux essais des commandes.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur DC Li-Po

- Charge des packs de batteries lithium polymère à 3 cellules
- Taux de charge de 800 mA
- Indicateur d'état de charge par témoin DEL
- Câble d'entrée 12 V à pince crocodile

Caractéristiques

- Puissance d'entrée : 12 V DC, 1,5 A
- Charge des packs de batteries Li-Po à 3 cellules d'une capacité minimale de 1000 mAh

Pack de batteries Li-Po 3S 11,1 V 1000 mAh
Le pack de batteries Li-Po 3S du Blade SR UH-1 Huey comporte un câble d'équilibrage qui vous permettra de charger votre pack de batteries en toute sécurité dès lors que vous utilisez le chargeur-équilibreur Li-Po inclus.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Le connecteur du câble d'équilibrage doit avoir été enfiché dans le port correct avant de commencer la charge.

Le processus de charge de la batterie
1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui soient en parfait état. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire, gonflée, pliée, écrasée ou perforée.
2. Connectez le chargeur à une source d'alimentation de 12 V ou à l'alimentation secteur incluse en respectant la polarité.
3. La DEL rouge clignote.
4. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie au chargeur. La forme du connecteur d'équilibrage est telle qu'elle élimine tout risque d'erreur de polarité.
5. Les DEL rouge et verte s'allument fixement lorsque la batterie est en cours de charge.
6. La charge est terminée lorsque seule la DEL rouge reste allumée fixement.
7. Toujours débrancher la batterie du chargeur immédiatement dès la fin de la charge. ⚠ **ATTENTION:** Une surcharge de la batterie peut provoquer un feu.

REMARQUE: Une tentative de charge d'une batterie ayant subi une décharge trop profonde se traduira, sur le chargeur, par le clignotement alterné des DEL rouge et verte, signalant qu'il y a eu erreur.

⚠ **ATTENTION:** Ne toujours utiliser qu'un chargeur spécialement conçu pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION:** Ne jamais dépasser le taux de charge recommandé par le fabricant.

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 9 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque l'hélicoptère requiert plus de gaz pour rester en stationnaire. Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Chargez la batterie complètement et stocker-la à un endroit sûr.

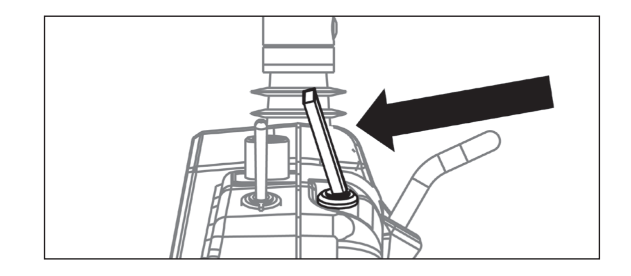
Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Verrouillage de la manette des gaz

Sur un hélicoptère électrique, le verrouillage de la manette des gaz ne fait que couper le moteur. Vous devez veiller à garder les commandes en incidence et en direction.

Les pales vont se mettre à tourner si le verrouillage des gaz est sur OFF (0). Pour des raisons de sécurité, mettez le verrouillage des gaz sur ON (1) à chaque fois que vous aurez à toucher à l'hélicoptère ou à contrôler les commandes de direction.

De plus, le verrouillage des gaz sert à couper le moteur s'il devait se faire que l'on ait perdu le contrôle de l'hélicoptère, en cas de risque d'écrasement au sol, voire des deux. Le verrouillage des gaz vous permettra également d'effectuer un atterrissage en autorotation une fois que l'hélicoptère aura atteint une altitude suffisante.



Mode acrobatique

Le mode acrobatique (Stunt Mode) vous permet d'effectuer des manœuvres acrobatiques.

Lorsque l'hélicoptère se trouve en mode acrobatique :

- La vitesse de la tête de rotor est constante.

- Le rotor principal augmentera son incidence négative lors d'un mouvement de la manette des gaz/collectif d'une position centrale de la manette vers une position basse de celle-ci. De l'incidence négative permet à un hélicoptère de voler sur le dos et d'effectuer des manœuvres acrobatiques douces.

Basculez du mode acrobatique au mode idle up au cours d'un vol stationnaire la manette des gaz se trouvant assez près de sa position centrale.

Il se peut que l'hélicoptère monte ou descente lorsque vous basculez d'un mode à l'autre en raison des différences existant entre les courbes des gaz et d'incidence.

Pour disposez du maximum de gaz en mode acrobatique, tournez le bouton SM TCM ADJ en butée dans le sens des aiguilles d'une montre (+).

Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur

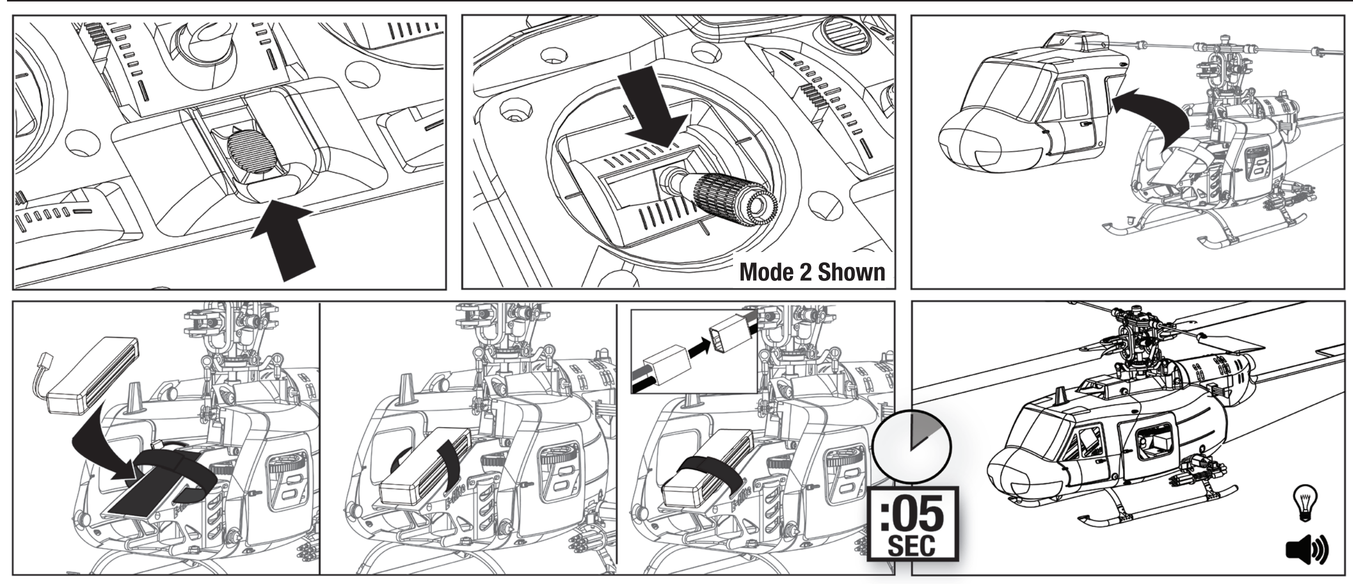
L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut, pour assurer un fonctionnement correct, affecter au récepteur l'émetteur pour aéronefs Spektrum à technologie DSM2 de votre choix.

Si vous utilisez une radio Spektrum DSM différente de celle incluse, veuillez SVP suivre ces instructions d'affectation pour un fonctionnement correct.

Procédure d'affectation	
1.	Lisez les instructions de l'émetteur ayant trait au processus d'affectation à un récepteur (position de la commande d'affectation de l'émetteur).
2.	Assurez-vous que l'émetteur est coupé.
3.	Installez une prise d'affectation dans l'extension de l'hélicoptère marquée « bind ».
4.	Connectez la batterie de vol au CEV (ESC.) La DEL du récepteur se met à clignoter rapidement.
5.	Amenez les commandes de l'émetteur à des positions neutres (commandes de vol : direction, profondeur et ailerons) ou basse (gaz).
6.	Allumez l'émetteur en maintenant le bouton ou l'interrupteur d'affectation de l'émetteur. Référez-vous au manuel de l'émetteur pour des instructions.
7.	Lorsque le récepteur s'est affecté à l'émetteur, le voyant du récepteur s'allumera fixement.
8.	Déconnectez la batterie de vol du CEV (ESC.) Retirez la fiche d'affectation de l'extension.
9.	Rangez la prise d'affectation à un endroit approprié (certains propriétaires attachent la prose d'affectation à leur émetteur à l'aide de brides de fixation).
10.	Le récepteur restera affecté à l'émetteur jusqu'à ce qu'on lui fasse subir une nouvelle affectation.
11.	Effectuez toujours les essais des commandes décrits dans ce manuel avant de faire voler l'hélicoptère.

Si vous rencontrez un problème quelconque, référez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour de plus amples instructions.
en cas de besoin, prenez contact avec le bureau d'Assistance Produit Horizon approprié.

Installation de la batterie de vol



1. Alimentez l'émetteur.
2. Mettez la manette des gaz sur bas et centrez le trim des gaz.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Après connexion de la batterie, mettez l'interrupteur de verrouillage des gaz (TH HOLD = Throttle Hold) en position (1).

3. Attachez le matériel de fixation bouclé (loop) à la batterie et le matériel à griffes (hook) à la cellule de l'hélicoptère.
4. Installez la batterie de vol sur la cellule de l'hélicoptère. Sécurisez la batterie à l'aide d'une fixation par bande et scratch. Connectez le câble de la batterie au CEV (ESC)
5. Attendez 5 secondes pour permettre au gyroscope de s'initialiser.
6. L'aéronef émettra deux sons et la DEL rouge s'allume fixement lorsque le gyroscope est prêt.

⚠ **ATTENTION:** Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft receiver when not flying to avoid over-discharging the battery.
Batteries discharged below 9V may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

Ne pas bouger l'hélicoptère après avoir connecté la batterie de vol afin de permettre au gyroscope de l'hélicoptère de se calibrer. Veillez à ce que la batterie n'entre jamais en contact avec le moteur.

Test des commandes

Placez l'hélicoptère sur un sol propre et plan (béton ou asphalte) libre de toute obstruction. Veillez à toujours rester à bonne distance des pales de rotor en rotation.



ATTENTION : Veillez à ce qu'aucun animal (domestique ou non) n'approche de l'hélicoptère. Les animaux pourraient se blesser s'ils attaquent ou chassent l'hélicoptère.

1. Mettez la manette des gaz en position idle/bas et mettez tous les interrupteurs de l'émetteur en position (0).
2. Allumez l'émetteur.



ATTENTION : L'alarme des piles de l'émetteur émet un signal lorsque les piles de l'émetteur atteignent une tension de 4,3 V ou moins. Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'alarme émet un signal.

3. Connectez le connecteur de batterie JST rouge au module 2 en 1 de l'hélicoptère. Veillez à ce que l'hélicoptère reste immobile tant que la DEL du gyroscope n'est pas rouge fixe.
4. Le moteur émet deux signaux lorsque le module 2 en 1 de l'hélicoptère s'est armé correctement.
   Placez le commutateur de verrouillage des gaz (TH HOLD) sur la position (1).



AVERTISSEMENT : Le moteur, le rotor principal et le rotor de queue vont se mettre à tourner en cas d'augmentation des gaz si le commutateur TH HOLD n'a pas été mis en position (1).

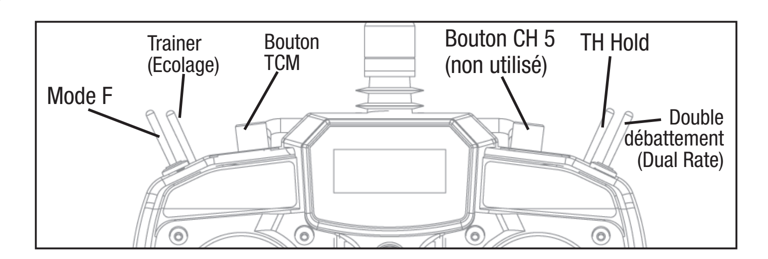
5. Contrôlez les directions du plateau cyclique pour vous assurer qu'elles se déplacent dans la bonne direction. Veuillez SVP vous référer aux illustrations ci-dessous à titre de référence.
6. Placez l'hélicoptère sur une zone dégagée en plein air.



AVERTISSEMENT : Restez à au moins 10 mètres (30 ft) de l'hélicoptère lorsque le moteur tourne. N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère tout de suite.

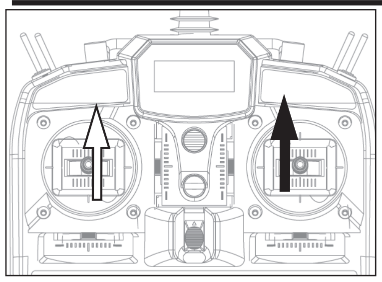
7. Assurez-vous que la manette des gaz est en position gaz bas maximum. Placez le commutateur TH HOLD sur la position (0). Avancez progressivement la manette des gaz jusqu'à ce que les pales se mettent en rotation. L'hélicoptère vu du dessus, les pales du rotor principal tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. L'hélicoptère vu du côté droit, les pales du rotor de queue tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

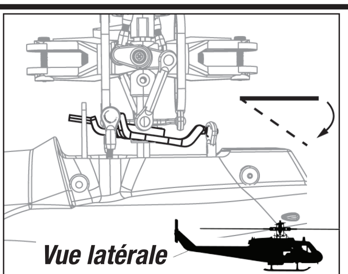
REMARQUE : Si les pales du rotor principal tournent dans le sens inverse, ramenez la manette des gaz au ralenti (idle). Basculez le commutateur TH HOLD sur la position (1). Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et intervertissez n'importe lesquelles des deux connexions de câble vers le module 2 en 1.

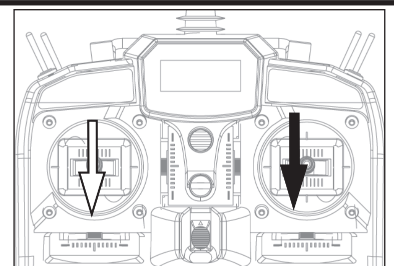


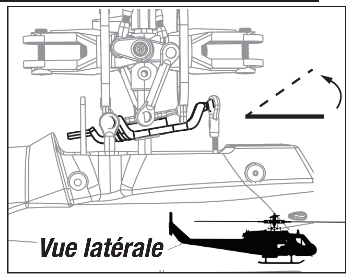
MODE 2 ⬆ MODE 1 ⇧

Gouverne de profondeur

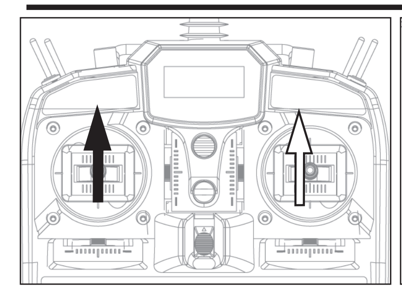


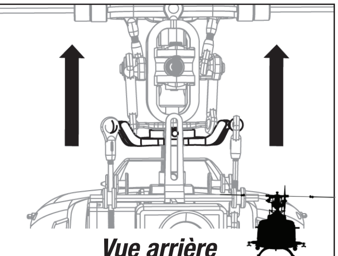


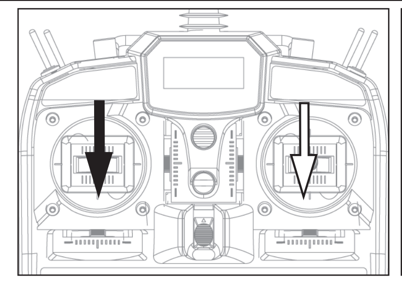


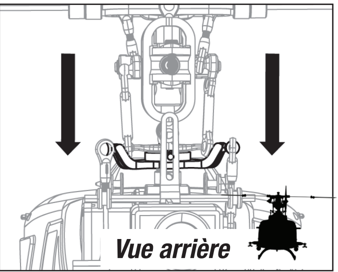


Pas du collectif

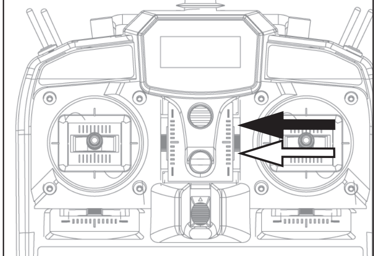


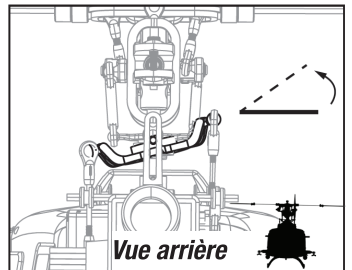


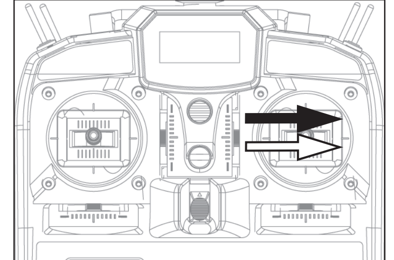


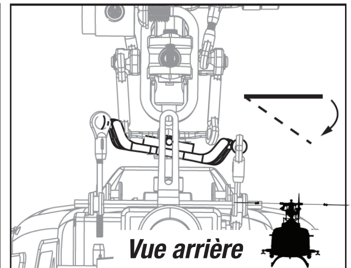


Aileron









Faire voler le Blade SR UH-1 Huey

- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Assurez-vous que les spectateurs, les enfants en particulier, se trouvent à au moins 13 mètres (40 ft) lorsque le moteur tourne.
- Toujours mettre en verrouillage des gaz (throttle hold) en cas de collision du rotor.
- Ne toujours utiliser que des batterie complètement chargées.
- Toujours garder l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Toujours enlever les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Toujours enlever les batteries après utilisation.
- Ne jamais faire voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- Ne jamais entrer en contact avec des pièces en mouvement.

Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef

Choisissez une zone bien large, à l'écart de personnes et exempte d'obstacles. Vous devriez effectuer vos premiers vols en plein air avec peu de vent. N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère Blade SR UH-1 Huey à l'intérieur. Restez toujours à au moins 10 mètres (30 ft) de l'hélicoptère en cours de vol.

Le Blade UH-1 Huey n'est pas conçu pour être piloté à l'intérieur, à un endroit où il serait possible de faire voler un Blade mSR ou un Blade CX2. Des pilotes expérimentés peuvent être capables de faire voler l'hélicoptère dans un gymnase de bonne taille.

ATTENTION: Familiarisez-vous bien avec les commandes de vol de base du Blade SR UH-1 Huey avant de tenter votre premier vol. Le Huey réspond avec plus de sensibilité que d'autres hélicoptères Blade, tels que le Blade CX2. Si vous vous lancez dans le pilote des hélicoptères à pas de collectif, nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote d'hélicoptère expérimenté et d'installer l'équipement d'écolage (training).

Lorsque vous tentez de vous mettre en vol stationnaire à basse altitude, vous pouvez également vérifier s'il est nécessaire d'effectuer des réglages de trim pour éviter que le SR UH-1 Huey ne dérive constamment dans toutes les directions. Si vous constatez que l'aéronef dérive constamment alors qu'il n'y a pas d'ordres aux commandes, il est préférable de le faire atterrir avant de faire des réglages au niveau des trims.

-Si l'hélicoptère dérive vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de la gouverne de profondeur.

-Si l'hélicoptère dérive vers la gauche ou la droite, ajustez le trim de l'aileron.

ATTENTION : Faites toujours voler l'hélicoptère en mettant le soleil et le vent dans votre dos afin d'éviter la perte de contrôle en vol.

Continuez à faire des ajustements de trim jusqu'à ce que l'hélicoptère vole à basse altitude avec très peu de dérive et sans ordres aux commandes. Si le Blade SR UH-1 Huey est votre premier modèle d'hélicoptère, il est préférable de demander l'aide d'un pilote d'hélicoptère expérimenté pour régler le modèle à votre place avant de faire votre premier vol.

Réglage du gain du gyroscope

- Si la queue gigote ou oscille, diminuez le gain du gyroscope.
  Faites tourner le potentiomètre du gyroscope dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez y accéder par l'orifice prévu à cet effet sur le côté du fuselage.
- Si la queue dérive en vol stationnaire, augmenter le gain du gyroscope
  Faites tourner le potentiomètre du gyroscope dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous pouvez y accéder par l'orifice prévu à cet effet sur le côté du fuselage.

Réglage de l'interrupteur de mémorisation au niveau du gyroscope	
Mode de servo	STD
Inversé (Reverse)	NOR

Inspections après-vol et Maintenance

Articulations à rotules (ball links)	Assurez-vous que l'articulation à rotule plastique maintien bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée ou coller à la rotule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se séparer de la rotule en cours de vol et provoquer un écrasement au sol. Remplacez des articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.
Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements à billes	Remplacez les roulements à bille lorsqu'ils commencent, lors d'une rotation, à gripper à certains endroits.
Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite d'1/8ème de tour supplémentaire. Assurez-vous que les vis des pales du rotor principal sont serrées correctement. Ne permettez pas aux pales du rotor principal de se mouvoir librement dans les fixations de pales.
Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.

RF Mode (Mode RF)

L'émetteur inclus dispose d'un mode RF France conforme à la réglementation française. en cas d'utilisation de l'émetteur en plein air en France, il doit se trouver en mode France. Dans tous les autres cas, l'émetteur doit se trouver en mode Standard.

MODE FRANCE

Allumez l'émetteur, basculez le commutateur D/R jusqu'à ce que l'affichage affiche un "F".

MODE STANDARD

Allumez l'émetteur, basculez le commutateur D/R jusqu'à ce que l'affichage affiche un "nF".

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec pré ATTENTION et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement. Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Dichiarazione di conformità

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011081201  

Produit(s): Blade SR UH-1 Huey Gunship RTF
Numéro(s) d'article: BLH1700EU1, BLH1700EU2, BLH1700UK1, BLH1700UK2
Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

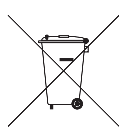
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

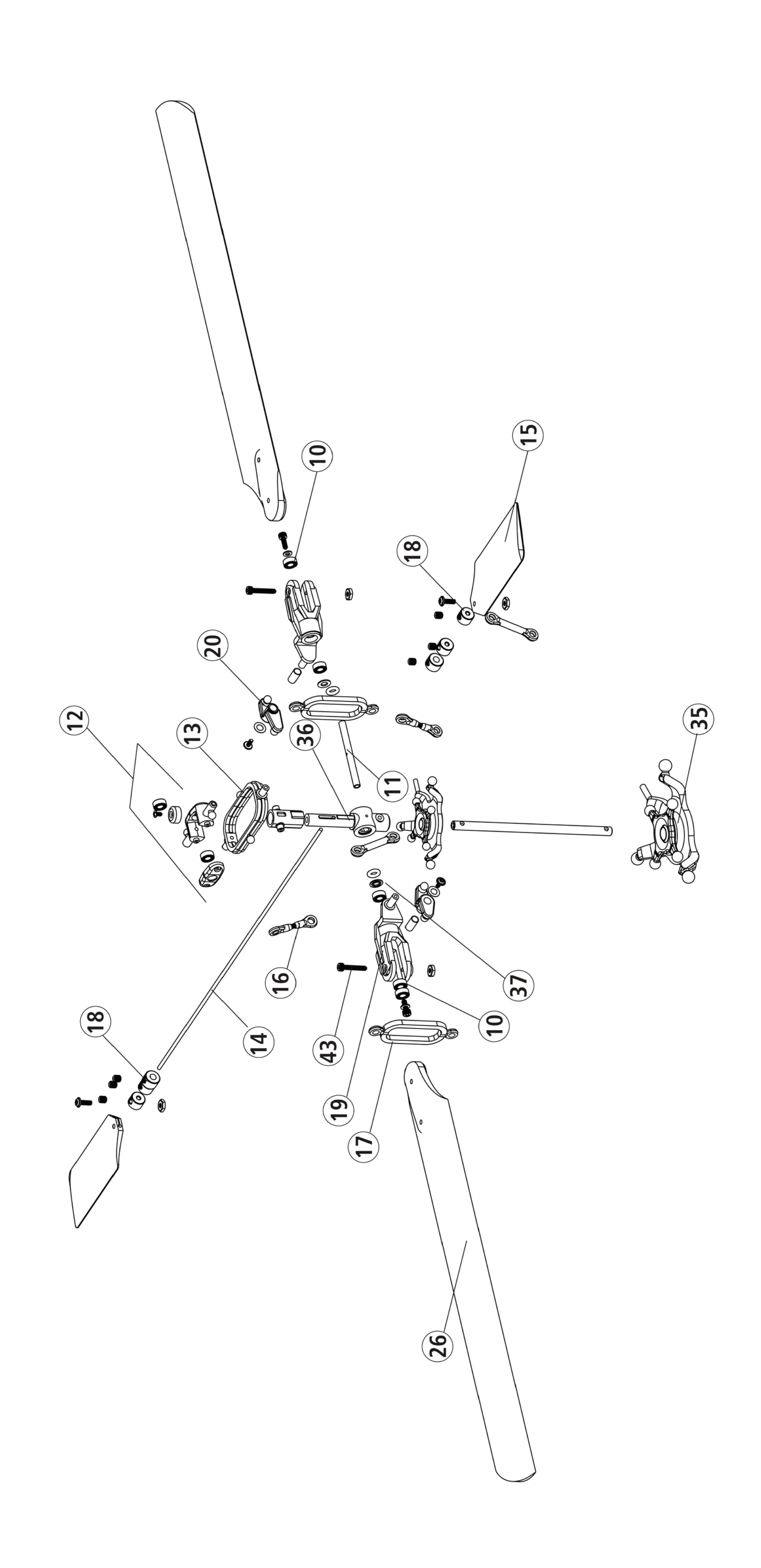
Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
August 12, 2011

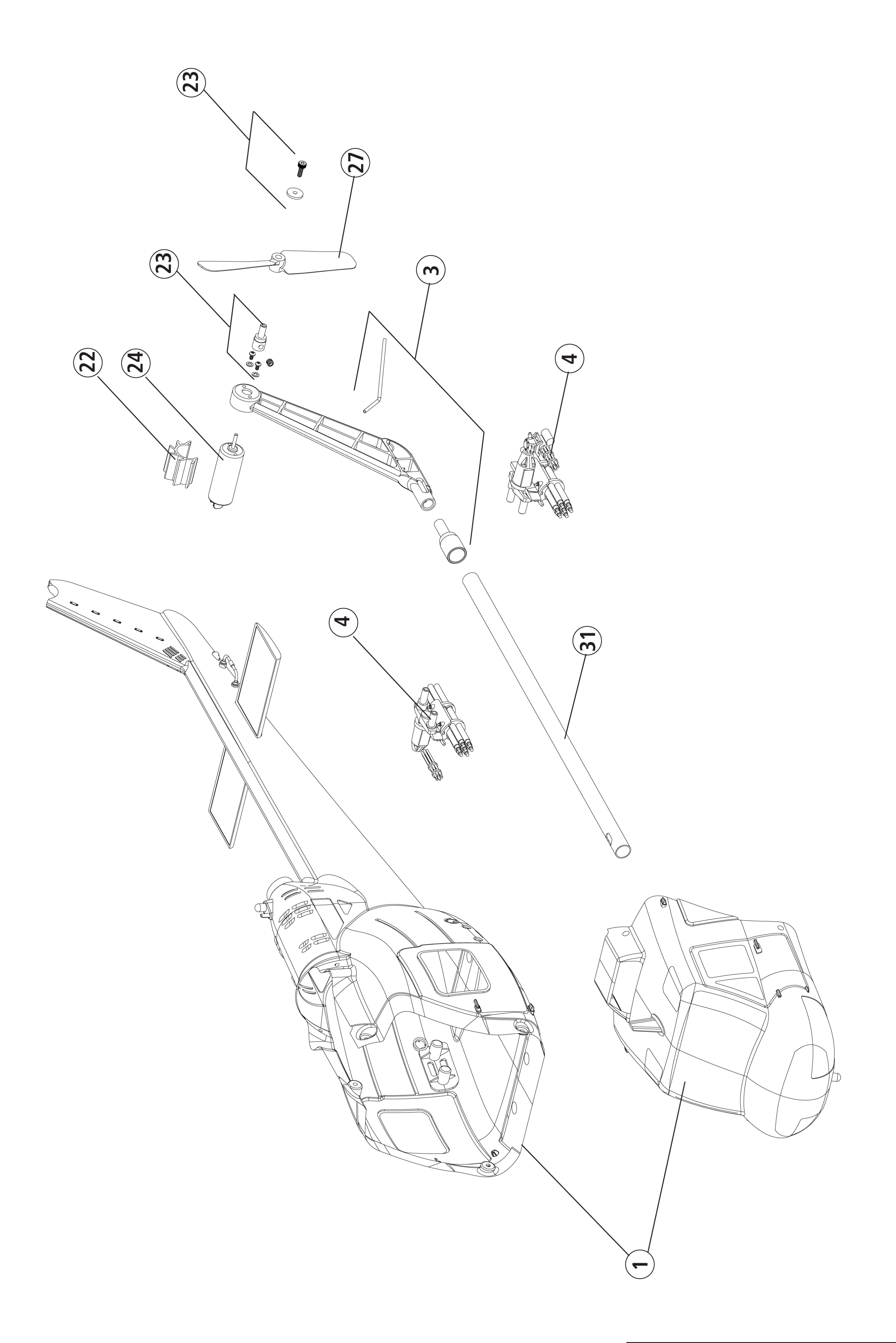
Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

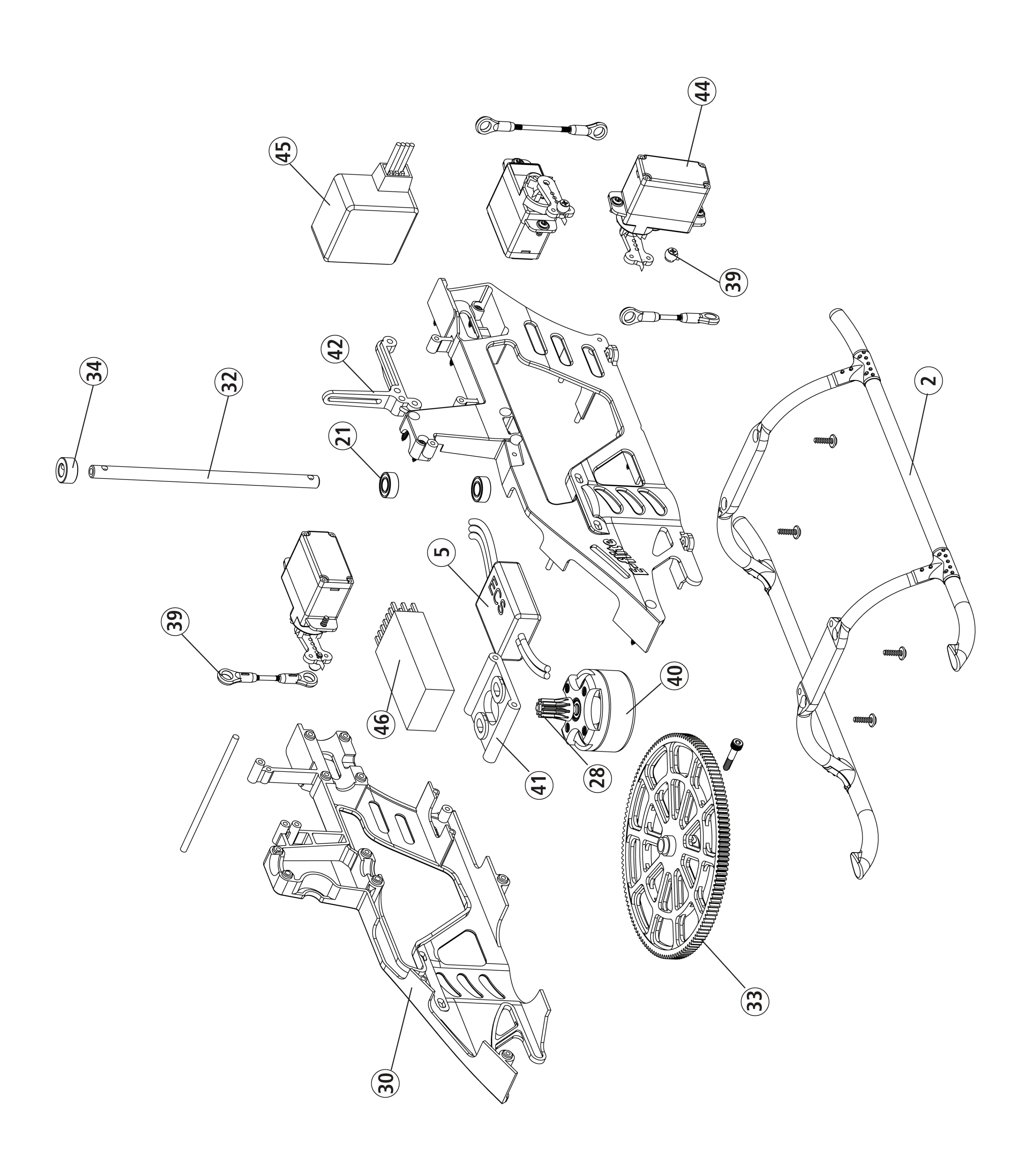
Elimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.


10
15
18
20
12
13
36
11
35
16
37
10
18
14
43
19
17
26


23
27
23
3
22
24
4
4
31
1
1


44
45
39
42
34
32
21
2
5
ECS
39
40
46
41
28
33
30

Parts List/Ersatzteile/Pièces de rechange/Pezzi di ricambio

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
1	BLH1740	SR UH-1 Huey Gunship Body Kit: SR Huey	SR UH-1 Huey Gunship Body Kit: SR Huey	Kit de coque SR UH-1 Huey Gunship : SR Huey	Kit corpo elicottero armato SR UH-1 Huey: SR Huey
2	BLH1741	Landing Gear Set: SR Huey	Kufengestell: SR Huey	Jeu de train d'atterrissage principal : SR Huey	Set del carrello di atterraggio: SR Huey
3	BLH1742	Tail Motor Mount Assembly: SR Huey	Heckmotorträger Set: SR Huey	Ensemble de support moteur de queue : SR Huey	Sostegno del Motore di Coda SR Huey
4	BLH1743	Gun Pods: SR Huey	Schießen Sie Hülsen: SR Huey	Nacelles canon : SR Huey	Sostegni del cannoncino: SR Huey
5	EFLA308H	2-in-1 Helicopter Brushless ESC/ Mixer: BSR/Huey	2-in-1 Helikopter Brushless Regler/ Mischer: BSR/Huey	Module CEV/Mixer 2 en 1 Brushless pour hélicoptère : BSR/Huey	Regolatore brushless/Miscelatore 2-in-1 BSR/Huey
6	EFLB0998	1000mAh 3S 11.1V 20C LiPo 20AWG JST	1000mAh 3S 11.1V 20C LiPo Akku 20AWG JST	Li-Po 3S 11,1 V 1000 mAh 20C JST 20AWG	1000 mAh 3S 11,1 V 20 C LiPo 20 AWG JST
7	EFLC3105	3-Cell Li-Po Balancing Charger, 0.8A	3S 11.1V LiPo Balancer Ladegerät, 0.8A	Chargeur-Équilibreur Li-Po 3 cellules, 0,8A	Caricabatterie a 3 celle con bilanciatore, 0,8 A
8	EFLC4000	AC to 12VDC, 1.5-Amp Power Supply	1.5-Amp Netztweil, AC-12V DC	Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5- Amp
	EFLC 4000AU	AC to 12VDC, 1.5 Amp Power Supply AU Plug	1.5-Amp Netztweil, AC-12V DC (AU)	Connecteur AU pour alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5- Amp
	EFLC 4000EU	AC to 12VDC, 1.5 Amp Power Supply EU Plug	1.5-Amp Netztweil, AC-12V DC (EU)	Connecteur EU pour alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5- Amp
	EFLC 4000UK	AC to 12VDC, 1.5 Amp Power Supply UK Plug	1.5-Amp Netztweil, AC-12V DC (UK)	Connecteur UK pour alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5- Amp
9	EFLH1057	HP6DSM 6-Channel Transmitter, 2.4GHz DSM2: BSR/Huey	HP6DSM SR 2.4GHz DSM2 6-Kanal Fernsteuersender: BSR/Huey	HP6DSM émetteur 6 voies 2,4 GHz DSM2 : BSR/Huey	Trasmittente a 6 canali HP6DSM, 2,4 GHz DSM2: BSR/Huey
10	EFLH1115	Bearing 3x6x2.5mm (2):BCP/P/B400/ BSR/Huey	Lager 3x6x2.5mm (2):BCP/P/B400/ BSR/Huey	Roulement 3x6x2,5 mm (2) : BCP/P/ B400/BSR/Huey	Cuscinetto 3x6x2,5 mm (2):BCP/P/B400/ BSR/Huey
11	EFLH1523	Spindle/Feathering Shaft (2): BCP/ BCPP/BCPP2/BSR/Huey	Schraube/Unterlegscheibe Blat-tlagerhalter (2): BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey	Axe/Rondelles porte pales principales (2) : BCP/BCPP/BCPP2/BSR/Huey	Albero Perno (2): BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey
12	EFLH1146	Rotor Head Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Rotorkopf: BCP, BCPP, BSR/Huey	Ensemble tête de rotor : BCP, BCPP, BSR/Huey	Set della Testa del Rotore BCP/BCPP/ BCPP2/BSR/Huey
13	EFLH1148	Paddle Control Frame: BCP, BCPP, BSR/Huey	Rahmen für Paddelstange: BCP, BCPP, BSR/Huey	Cadre de commande des palettes : BCP, BCPP, BSR/Huey	Rinvio del palino: BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey
14	EFLH1149	Flybar (2): BCP, BCPP, BSR/Huey	Paddelstange (2): BCP, BCPP, BSR/ Huey	Barre de Bell (2) : BCP, BCPP, BSR/Huey	Flybar (2): BCP/BCPP/BCPP2/BSR/Huey
15	EFLH1150	Paddle Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Paddel Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Jeu de palettes : BCP, BCPP, BSR/Huey	Set del palino: BCP/BCPP/BCPP2/BSR/ Huey
16	EFLH1151	Pitch Control Link Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Blade Pitchanlenkung Kugelkopf: BCP, BCPP, BSR/Huey	Ensemble de biellettes de commande de cyclique : BCP, BCPP, BSR/Huey	Set rinvio del pitch BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey
17	EFLH1163	Paddle Control Frame Pushrod Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Blade Anlenkung Paddelstange: BCP, BCPP, BSR/Huey	Jeu de tringles pour plateau de commande des palettes : BCP, BCPP, BSR/Huey	Rinvio del palino: BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey
18	EFLH1165	Flybar Weight (2): BCP, BCPP, BSR/ Huey	Blade Gewichte Paddelstange (2): BCP, BCPP, BSR/Huey	Contrepoids de barre de Bell (2) : BCP, BCPP, BSR/Huey	Pesi per Flybar (2): BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey
19	EFLH1171	Bell Mixer Main Blade Grip Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Bell Mischer Rotorblatthalter Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Jeu de support de pale principale : BCP, BCPP, BSR/Huey	Set miscelatore Bell stringipala principale: BCP/BCPP/BCPP2/BSR/Huey
20	EFLH1172	Bell Mixer Arm & Pushrod Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Bell Mischer Anlenkungs Set: BCP, BCPP, BSR/Huey	Jeu de tringle et de bras de mixeur Bell : BCP, BCPP, BSR/Huey	Set miscelatore Bell braccio e asta di spinta: BCP/BCPP/BCPP2/BSR/Huey
21	EFLH1215	Bearing 4 x 8 x 3mm (2): BCX/2/3, BSR/Huey	Lager 4 x 8 x 3mm (2): BCX/2/3, BSR/Huey	Roulement 4 × 8 × 3 mm (2) : BCX/2/3, BSR/Huey	Roulement 4 × 8 × 3 mm (2) : BCX/2/3, BSR/Huey
22	EFLH1319	Direct-Drive N60 Tail Motor Heat Sink: BCPP2, BSR/Huey	Heckrotor Kühler: BCPP2, BSR/Huey	Radiateur pour moteur de queue Direct-Drive N60 : BCP, BCPP, BSR/Huey	Dissipatore Direct-Drive N60 del MOtore di Coda BCP/BCPP/BCPP2/BSR/Huey
23	EFLH1323	Direct-Drive Tail Rotor Blade/Prop Adapter: BCPP2, BSR/Huey	Heckrotoradapter: BCPP2, BSR/Huey	Adaptateur pale de rotor de queue Direct-Drive/hélice : BCPP2, BSR/Huey	Adattatore direct-drive della pala del rotore di coda/elica: BCP/BCPP/BCPP2/ BSR/Huey
24	EFLH1322	Direct-Drive N60 Tail Motor: BCPP2, BSR/Huey	Direct drive N60 HeckMotor: BCPP2, BSR/Huey	Moteur de queue Direct-Drive N60 : BCPP2, BSR/Huey	Motore di Coda Direct-Drive N60: BCP/ BCPP/BCPP2/BSR/Huey
26	EFLH1385	Main Blades, Huey: BCP, CP+, CPPro, CPPro2, BSR/Huey	Rotorblätter, Huey: BCP, CP+, CPPro, CPPro2, BSR/Huey	Pales principales, Huey : BCP, CP+, CPPro, CPPro2, BSR/Huey	Pale principali, Huey: BCP, CP+, CPPro, CPPro2, BSR/Huey
27	EFLH1387	Tail Rotor Blade Black, Huey: BCP,CP+,CPPro,CPPro2, BSR/Huey	Rotorblätter Heckrotor: Huey: BCP, CP+, CPPro, CPPro2, BSR/Huey	Pales de rotor de queue, noir, Huey : BCP, CP+,CPPro,CPPro2, BSR/Huey	Pala rotore di coda nera, Huey: BCP, CP+, CPPro, CPPro2, BSR/Huey
28	EFLH1409	Pinion Gear, 9T 0.5M: B400, BSR/ Huey, B450	Ritzel, 9Z 0.5M: B400, BSR/Huey, B450	Pignon conique, 9T 0.5M : B400, BSR/ Huey, B450	Ruota conica, 9T 0,5 M: B400, BSR/ Huey, B450

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
29	EFLH1444	Hook and Loop Battery Strap: B400, BSR/Huey	Klettband Akkuhalter: B400, BSR/ Huey	Bride de fixation de batterie : B400, BSR/Huey	Bandella e gancio della batteria: B400, BSR/Huey, B450
30	EFLH1501	Main Frame: BSR/Huey	Ramen Set: BSR/Huey	Châssis principal BSR/Huey	Telaio BSR/Huey
31	EFLH1503	Tail Boom, Blue: BSR/Huey	Heckrohr, Blau: BSR/Huey	Tube de queue, bleu : BSR/Huey	Asta di coda, blu: BSR/Huey
32	EFLH1508	Main Shaft (2): BSR/Huey	Rotorwelle (2): BSR/Huey	Arbre principal (2) : BSR/Huey	Albero principale (2): BSR/Huey
33	EFLH1509	Main Gear: BSR/Huey	Hauptzahnrad (2): BSR/Huey	Couronne principale : BSR/Huey	Ingranaggio principale: BSR/Huey
34	EFLH1510	Main Shaft Retaining Collar: BSR/Huey	Stellring Rotorwelle: BSR/Huey	Bagues de maintien de l'axe principal : BSR/Huey	Fascetta di sostegno dell'albero principale: BSR/Huey
35	EFLH1511	Swashplate: BSR/Huey	Taumelscheibe: BSR/Huey	Plateau cyclique (Swashplate) : BSR/ Huey	Piatto ciclico: BSR/Huey
36	EFLH1512	Center Hub: BSR/Huey	Rotorkopf Zentralstück: BSR/Huey	Moyeu central : BSR/Huey	Mozzo Centrale: BSR/Huey
37	EFLH1513	O-Ring & Shim Set: BSR/Huey	O-Ring & Scheiben Set: BSR/Huey	Jeu de joints toriques & de cales : BSR/ Huey	O-Ring e spessori: BSR/Huey
38	EFLH1514	Hardware Set: BSR/Huey	Schraubensatz: BSR/Huey	Set de quincaillerie : BSR/Huey	Set accessori di fissaggio: BSR/Huey
39	EFLH1515	Servo Pushrod Set: BSR/Huey	Servo Gestänge Set: BSR/Huey	Jeu de tiges de commandes servo : BSR/Huey	Set asta di spinta servo: BSR/Huey
40	EFLH1516	3900Kv Brushless Motor: BSR/Huey	Brushless Motor 4200Kv: BSR/Huey	Moteur Brushless 3900Kv : BSR/Huey	Motore Brushless 3900 Kv: BSR/Huey
41	EFLH1517	Motor Mount: BSR/Huey	Motorträger: BSR/Huey	Support moteur : BSR/Huey	Montante del motore: BSR/Huey
42	EFLH1524	Anti-Rotation Bracket/Guide: BSR/ Huey	Gegenhalter: BSR/Huey	Tasseau/guide anti-rotation : BSR/Huey	Staffa/guida anti-rotazione: BSR/Huey
43	EFLH1525	Blade Grip Bolts: BCP/CPP/BSR/Huey	Blatthalter Schrauben: BSR/Huey	Boulons de fixation de pale : BCP/CPP/ BSR/Huey	Bulloni stringi pale BCP/CPP/BSR/Huey
44	EFLRDS75H	7.5-Gram DS75 Digital Sub-Micro Helicopter Servo	7.5 g DS75 Digital Sub-Micro Helikopter Servo	Servo numérique 7,5 g DS75 pour hélicoptère Sub-Micro	Servocomando Digitale Sub.Micro elicottero 7.5-Gram DS75
45	EFLR G110HL	11.0-Gram G110 Micro Heading Lock Gyro	G110 Micro Heading Lock Kreisel	Gyroscope G110 à verrouillage de cap 11,0 g	Giroscopio blocco di coda 11.0-Gram G110
46	SPM AR6100EB	DSM2 6-CH Replacement Receiver for Blade Heli End Pin	DSM2 6-CH Replacement Receiver for Blade Heli End Pin	Récepteur end Pin DSM2 à 6 voies de rechange pour Hélico Blade	Presa di ricambio DSM2 6-CH per spinotto di elicottero Blade

Optional Parts/Optionale Bauteile/Pièces optionnelles/Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
EFLA625	Light Kit: SR UH-1 Huey	Licht Set: SR UH-1 Huey	Kit d'éclairage SR UH-1 Huey	Kit leggero SR UH-1 Huey

©2011 Horizon Hobby, Inc.

US 7, 391, 320. Other patents pending.

Blade, DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Bell, Huey, and UH-1 Iroquois emblems, logos, and body designs are trademarks of Textron Innovations Inc. and are used under license by Horizon Hobby, Inc.

Created 8/11   32619   BLH1700